



ที่ ศธ. ๐๖๔๔.๐๗/๕๗๖

วิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า
อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา ๘๒๑๑๐

๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง เชิญชวนประชาพิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา/ผู้ประกอบการ
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาพิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยวิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า ได้รับจัดสรรงบประมาณ งบลงทุนค่าครุภัณฑ์ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ รายการ คือ

๑. ครุภัณฑ์รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน

ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์เกิดความเหมาะสมต่อการจัดการศึกษา มี
ความโปร่งใส คุ่มค่า และประหยัด เป็นไปตามมาตรฐานของทางราชการอย่างเคร่งครัด จึงเรียนเชิญท่านเข้า
ร่วมประชาพิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ดังกล่าว ตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

ผู้ที่มีความประสงค์ให้ข้อเสนอแนะและข้อทักท้วง ได้ในระหว่างวันอังคารที่ ๑ ธันวาคม ถึง วัน
ศุกร์ที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ หรือดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.Tapc.ac.th โดยผู้มีความต้องการเสนอแนะ
พิจารณาหรือมีความคิดเห็นต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะพิจารณาโดยทาง

-ไปรษณีย์ ส่งถึง วิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า
เลขที่ ๔๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลตำตั่ว อำเภอตะกั่วป่า
จังหวัดพังงา ๘๒๑๑๐
-ทาง G-Mail Takuapacollege@gmail.com
-ทางโทรศัพท์/โทรสาร ๐๗๖-๔๕๕๐๘๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ขอแสดงความนับถือ

งานพัสดุ

ฝ่ายบริหารทรัพยากร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๗๖๔๕-๕๐๘๕

Gmail: Takuapacollege@gmail.com

(นายสมพร ทรักำญจน์)

รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพังงา รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า



ประกาศวิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า
เรื่อง ประชาพิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

ตามที่วิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า ได้จัดทำคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน

ในการนี้ วิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า มีความประสงค์ให้สถานประกอบการและบุคคลทั่วไปที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญได้พิจารณาให้ข้อเสนอแนะ และข้อทักท้วง เพื่อให้เกิดความเหมาะสม มีความโปร่งใส ยุติธรรม คุ่มค่าและประหยัด

ผู้ที่มีความประสงค์ให้ข้อเสนอแนะและข้อทักท้วง ให้จัดส่งเอกสารและข้อทักท้วงได้ โดยทาง

-ไปรษณีย์ ส่งถึง วิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า
เลขที่ ๔๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลคำต้าว อำเภอตะกั่วป่า
จังหวัดพังงา ๘๒๑๑๐

-ทาง G-Mail Takuapacollege@gmail.com

-ทางโทรศัพท์/โทรสาร ๐๗๖-๔๕๕๐๘๕

โดยผู้สนใจยื่นเอกสาร ระหว่างวันอังคารที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ - วันศุกร์ที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๖-๔๕๕๐๘๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๓


(นายสมพร ทวีกาญจน์)

รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพังงา รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพตะกั่วป่า



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2564

หน้าที่ 1

ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี

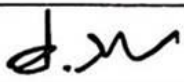
รายละเอียด รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี

1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม พร้อมติดตั้งโครงหลังคาแบบโดยสารถ ความยาวไม่น้อยกว่า 600 เซนติเมตร เบาะนั่งข้างหุ้มหนังเทียมพร้อมพนักพิง เบาะนั่งกลางหุ้มหนังเทียม อุปกรณ์ประกอบภายในห้องโดยสาร

2. คุณลักษณะทางเทคนิค

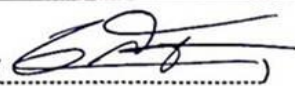
- 2.1 เป็นรถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ
- 2.2 ใช้เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 6 สูบ สูบเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.3 ขนาดปริมาตรความจุของกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี
- 2.4 กำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์
- 2.5 เครื่องยนต์ต้องผ่านมาตรฐานการควบคุมสารมลพิษ ไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551
- 2.6 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก(G.V.W) ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม
- 2.7 ระบายจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- 2.8 ห้องเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบชาร์จ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์
- 2.9 เกียร์แบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เป็นเกียร์ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
- 2.10 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.11 ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.12 ระบบไฟสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่ง
- 2.13 ระบบไฟฟ้า เป็นแบบใช้แรงเคลื่อน 24 โวลต์ มีแบตเตอรี่รี 12 โวลต์ ความจุไม่น้อยกว่า 70 แอมป์ จำนวน 2 ลูก พร้อมทั้งจัดเก็บมีอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม
- 2.14 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับตามมาตรฐานการผู้ผลิต
- 2.15 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีมาตรฐาน มอก. ใช้ห้องคนขับโดยมีความเข้มตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 2.16 ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี หรือ ดีวีดี MP3 ในห้องคนขับ
- 2.17 หัวเก๋งสามารถยกได้
- 2.18 ความจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 100 ลิตร
- 2.19 อย่างเป็นยางเรเดียลทั้ง 6 เส้น ขนาดมาตรฐานตามผู้ผลิต


นายประจักษ์ รักดี

ประธานกรรมการ


นายไชยรัตน์ อินทร์เทัญ

กรรมการ


นายเสาวภัทร ชัยชนะ

กรรมการ



ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี

3. รายละเอียดโครงสร้างกระบะ

- 3.1 ขนาดของกระบะวัดนอก กว้างไม่น้อยกว่า กว้าง 2.3 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 6.30 เมตร
แผงไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตร คอกสูงไม่น้อยกว่า 1.85 เมตร
- 3.2 วางแอสซีเทียมด้วยไม้เนื้อแข็งแบบตั้ง ขนาด 6" x 3" พร้อมรัดสาแทรก ข้างละ 5 จุด
มีเหล็กกันเลื่อนข้างละ 2 ชุด
- 3.3 คานขวางใช้ไม้เนื้อแข็ง ขนาด 4" x 4" วางห่างกัน ประมาณ 40 เซนติเมตร
- 3.4 พื้นปูด้วยไม้เนื้อแข็งไสอบรากลัน ขนาด 1" x 6" ยึดด้วยตะปู พร้อมทาพื้นด้วยยูนิเทน
- 3.5 แผงข้าง 2 ข้าง สูงประมาณ 50 เซนติเมตร แผงข้างด้านในเป็นไม้ ด้านนอกเป็นเหล็กจึงค์
ยึดด้วยบานพับ มีเหล็กแบนกว้าง 3"หนา 3/8" ตัดเป็นรูปตัวแอลแบบฝังใต้คานยึดแผงข้างๆละ
6 ตัว
- 3.6 โพรหลังแก่งใช้เหล็กพัรบัพตัวยูหนา 1/8" ประกอบเป็นโครง ช่วงล่างอัดด้วยไม้เนื้อแข็ง
- 3.7 โครงหลังคา เสาดั้งใช้สแตนเลสไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร วัดนอกขนาด 1 $\frac{1}{2}$ " ตัวซอยใช้
สแตนเลสวัดนอก ขนาด 1 $\frac{1}{4}$ " ฟันสี่ขา
- 3.8 คอกหลังคาสูงจากพื้นกระบะ-หลังคา สูง 1.90 เมตร ด้านหน้าหุ้มด้วยแผ่นสแตนเลส
เจาะช่องมองหลัง
- 3.9 หลังคาภายนอกหุ้มด้วย แผ่นสแตนเลส ด้านในมีพัดลมเพดาน 3 จุด มีไฟเพดาน 2 จุด
มีราวจับจำนวน 2 แถว มีราววางสัมภาระ 2 ด้าน ซ้าย-ขวา ติดตั้งกริ่ง 1 ชุด พร้อมสวิตซ์ 2 ตัว
- 3.10 ด้านข้างซ้าย-ขวา มีหน้าต่างกระจก ทำให้เปิดได้แบบยกขึ้นข้างละประมาณ 6 บาน
ด้านท้ายกระบะทำประตูเปิด-ปิด แบบบานสไลด์ใส่กระจก
- 3.11 ติดตั้งสปอยเลอร์แบบคลุมบนหัวแก่ง มีไฟแสดงความสูงด้านหน้า 4 ดวง ด้านท้าย 2 ดวง
- 3.12 มีแผงท้ายสูง 50 เซนติเมตร ทำบันไดขึ้น-ลง มีราวจับ ทำแบบถอดได้
- 3.13 ติดตั้งกันมอเตอร์ไซค์ด้านข้าง ซ้าย-ขวา ,มีไฟ ร.ส.พ. ด้านข้าง ข้างละ 3 ดวง ติดตั้ง
สัญญาณไฟตามมาตรฐานขนส่ง
- 3.14 ติดตั้งบังโคลนด้วยเหล็กแผ่นเรียบ พร้อมติดยางบังฝุ่น
- 3.15 ฟันสี่กระบะเป็นสีเดียวกับหัวแก่ง
- 3.16 เจาะช่องมองท้ายตามมาตรฐาน

นายประจักษ์ รักดี
ประธานกรรมการ

นายไชยรัตน์ อินทร์เพ็ญ
กรรมการ

นายเสาวฤทธิ์ ชัยชนะ
กรรมการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2564

หน้าที่ 3

ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี

4. รายละเอียดอื่นๆ

- 4.1 ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้ารถ
- 4.2 เครื่องมือประจำรถจำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และชุดอัดจารบี
- 4.3 หนังสือคู่มือประจำรถ 1 ชุด เช่น คู่มือการใช้รถ และคู่มือการซ่อมรถ
- 4.4 ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ 1 ชุด
- 4.5 รับประกันคุณภาพและพรีค่าแรงในการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในระยะทาง 50,000 กิโลเมตร หรือ 2 ปี ตามเงื่อนไขของผู้ผลิต นับตั้งแต่วันที่รับมอบรถ
- 4.6 การนำรถเข้าบำรุงรักษาภายในระยะทาง หรือระยะเวลาที่กำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายภายในจังหวัดหรือทั่วราชอาณาจักร
- 4.7 รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิต ประกันภัยไม่ต่ำกว่าชั้น 3 อีกทั้งการดำเนินการอื่นๆที่เกี่ยวข้อง
- 4.8 มีสติ๊กเกอร์ชื่อวิทยาลัยฯติดที่หน้ารถยนต์ และด้านข้างกระบะ และโลโก้วิทยาลัยที่ประตูทั้ง 2 ด้าน ทั้งนี้ต้องมีขนาดเหมาะสมและเด่นชัด

นายประจักษ์ รักดี
ประธานกรรมการ

นายไชยรัตน์ อินทร์เทัญ
กรรมการ

นายเสาวภัทร ชัยชนะ
กรรมการ